



คู่มือการปฏิบัติงาน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต

Road Safety Guidelines for District Road Safety Operation Center

ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

www.disaster.go.th

www.roadssafetythailand.com



แผนกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย





คู่มือการปฏิบัติงาน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต

Road Safety Guidelines for District Road Safety Operation Center

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

www.disaster.go.th

www.roadsafetythailand.com





ที่ปรึกษา

- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| ๑. นายมณฑล สุคตประเสริฐ | อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๒. นายชัยณรงค์ วาสนะสมสิทธิ์ | รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๓. นายเชษฐา โมสิกรัตน์ | รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๔. นายธีรชัย ชูกิตติวิบูลย์ | รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |

คณะผู้จัดทำ

- | | |
|------------------------------|--|
| ๑. นายจุมพฏ วรณฉัตรสิริ | ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน |
| ๒. นางวาสนา รุ่งโรจน์ธีระ | ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและประเมินผล
ความปลอดภัยทางถนน |
| ๓. นายเวชยันต์ ชัยเส | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๔. นางสาวเกศราภรณ์ หมั่นหลี่ | พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของทุกประเทศที่เผชิญอยู่ โดยมีแนวโน้มของผู้เสียชีวิตและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุที่สูงขึ้น องค์การสหประชาชาติ จึงได้เรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว และยกระดับการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระที่สำคัญของทุกประเทศในโลก โดยให้ดำเนินการตามกรอบปฏิญญามอสโก ซึ่งกำหนดให้ พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยทางถนน (A decade of action for road safety ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) เพื่อให้แต่ละประเทศกำหนดทิศทาง แผนงาน มาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายให้สามารถลดอัตราการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนของทั้งโลก ร้อยละ ๕๐ ภายใน ๑๐ ปี หรือในปี ๒๕๖๓

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขับเคลื่อนการดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่กำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนมีความครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีความต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะในระดับตำบลและพื้นที่

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการบูรณาการ และประสานการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน จึงได้จัดทำคู่มือ การปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการ

ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ทั้งด้านพฤติกรรมคน ถนน ยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม และขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด และแผนการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งเพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ (Knowledge based) ด้านกลไกการดำเนินงาน การจัดทำแผนปฏิบัติการงบประมาณ ข้อมูล การแก้ไขปัญหาด้านกายภาพของถนน และแนวทางการเข้ามามีส่วนร่วมของประชาชน ในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือการปฏิบัติงาน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานครเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ และผู้ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้สามารถลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรม และขอขอบคุณหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนการจัดทำคู่มือฉบับนี้

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

มกราคม ๒๕๖๓

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทที่ ๑ บทนำ	๑
๑.๑ ความเป็นมา	๓
๑.๒ วัตถุประสงค์	๕
๑.๓ กลไกขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน	๕
๑.๔ กรอบแนวทางการดำเนินงาน	๗
บทที่ ๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร	๑๑
ส่วนที่ ๑ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ	๑๔
๑. อำนาจหน้าที่	๑๔
๒. ภารกิจ	๑๖
๓. แผนผังการดำเนินงาน	๑๘
ส่วนที่ ๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร	๑๙
๑. อำนาจหน้าที่	๑๙
๒. ภารกิจ	๑๙
๓. แผนผังการดำเนินงาน	๒๑
บทที่ ๓ แนวทางการปฏิบัติงาน	๒๓
ส่วนที่ ๑ คำจำกัดความ	๒๖
ส่วนที่ ๒ การประเมินการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ	๒๙
ส่วนที่ ๓ แนวทางปฏิบัติของศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ	๓๓
ส่วนที่ ๔ แนวทางปฏิบัติของศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนเขต	๔๑
บทที่ ๔ การติดตามและประเมินผล	๔๗
ภาคผนวก	๕๑



ภาพรวมคู่มือการปฏิบัติงาน

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต

บทที่ ๑
บทนำ



- ๑.๑ ความเป็นมา
- ๑.๒ วัตถุประสงค์
- ๑.๓ กลไกขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
- ๑.๔ กรอบแนวทางการดำเนินงาน

บทที่ ๒
อำนาจหน้าที่และภารกิจ



- ส่วนที่ ๑ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
๑. อำนาจหน้าที่
 ๒. ภารกิจ
 ๓. แผนผังการดำเนินงาน
- ส่วนที่ ๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตกรุงเทพมหานคร
๑. อำนาจหน้าที่
 ๒. ภารกิจ
 ๓. แผนผังการดำเนินงาน

บทที่ ๓
แนวทางการปฏิบัติงาน



๑. คำจำกัดความ
๒. แนวทางการปฏิบัติงาน
 - ๒.๑ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
 - ๒.๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตกรุงเทพมหานคร

บทที่ ๔
การติดตามและประเมินผล



การติดตามและประเมินผล

ภาคผนวก



๑. กฎหมาย/ระเบียบ/มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
๒. มติคณะรัฐมนตรี
๓. หนังสือสั่งการ
๔. ตัวอย่างแนวทางการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในระดับอำเภอ



บทที่ ๑

บทนำ



บทที่ ๑

บทนำ

๑. ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๖ ได้มีมติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขึ้น โดยมีรองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นกลไกในการบริหารจัดการและบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ในการกำหนดแนวทางและมาตรการการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางจราจร ในภาพรวมทั้งระบบให้สามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่าการดำเนินงานยังขาดความต่อเนื่องและกลไกการบริหารจัดการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนยังไม่ครอบคลุมทุกระดับ โดยเฉพาะในระดับพื้นที่ที่ยังขาดกลไกการบริหารจัดการและไม่มีหน่วยงานหลักรับผิดชอบที่ชัดเจน

ในปี ๒๕๕๔ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้ดำเนินการผลักดันให้มีการวางระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อกำหนดโครงสร้างองค์กรด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้มีความชัดเจน และครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ตลอดจนให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินงาน ซึ่งระเบียบดังกล่าวมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๔ โดยแบ่งโครงสร้างองค์กรที่รับผิดชอบออกเป็น ๓ ระดับ ได้แก่ ระดับนโยบาย ระดับอำนวยการ และระดับปฏิบัติการ

สำหรับกรอบแนวทางการดำเนินการงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้มีมติกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ “เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” และกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็น “วาระแห่งชาติ” โดยได้นำแนวทางการภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก ๕ เสาหลัก มาเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานได้แก่

เสาหลักที่ ๑ การสร้างความสามารถในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management)

เสาหลักที่ ๒ ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (Safer Roads and Mobility)

เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะที่ปลอดภัย (Safer Vehicles)

เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (Safer Road Users)

เสาหลักที่ ๕ การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ (Post-Crash Response)

ซึ่งที่ผ่านมารัฐบาลได้เห็นถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุมาอย่างต่อเนื่อง โดยถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นทุกพื้นที่ทั่วประเทศ และยังได้กำหนดประเด็นความปลอดภัยทางถนนเป็นประเด็นที่ต้องดำเนินการในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้นำกรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ๕ เสาหลัก และนโยบายของรัฐบาลมาเป็นกรอบแนวทางการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ซึ่งคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้มีมติอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อเป็นกรอบในการกำหนดทิศทางและประเด็นการขับเคลื่อนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้กรอบแผนแม่บทฯ เป็นแนวทางการดำเนินงานระยะ ๔ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ตามยุทธศาสตร์ ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อถนนปลอดภัย

สำหรับการขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ใช้กลไกของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่อง และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยเฉพาะการขับเคลื่อนในระดับพื้นที่จำเป็นต้องมี

แนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจน ตั้งแต่ระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการบูรณาการและประสานการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน จึงได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ทั้งด้านพฤติกรรมคน ถนน ยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม ตลอดจนเป็นแนวทางการขับเคลื่อนนโยบาย และแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครเมื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร มีเครื่องมือในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน และขับเคลื่อนนโยบาย และแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพ และเกิดผลเป็นรูปธรรม ตลอดจนมีแนวทางการติดตามประเมินผลการดำเนินงาน

๒.๒ เพื่อให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน ในการขับเคลื่อนมาตรการ และแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

๒.๓ เพื่อให้กระบวนการ ขั้นตอน และแนวทางปฏิบัติงานเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๓. กลไกการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

การขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

ระดับนโยบาย

- คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
 - ◆ นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ
 - ◆ กำหนดนโยบาย พิจารณาแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ระดับอำนาจการ

- ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน
 - ◆ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และประธานกรรมการคณะกรรมการศูนย์ฯ
 - ◆ จัดทำนโยบาย แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

- ◆ ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และประธานกรรมการคณะกรรมการศูนย์ฯ
- ◆ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัด โดยจัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด

ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

- ◆ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และประธานกรรมการคณะกรรมการศูนย์ฯ
- ◆ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร โดยจัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร

ระดับปฏิบัติการ

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

- ◆ นายอำเภอ เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และประธานกรรมการคณะกรรมการศูนย์ฯ
- ◆ จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดและประสานแผนปฏิบัติการ แผนงาน และโครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอ

● ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- ◆ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และประธานกรรมการคณะกรรมการศูนย์ฯ
- ◆ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

● ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต

- ◆ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร
- ◆ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

๔. กรอบแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน เพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงาน เป้าหมาย ตัวชี้วัด ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ที่จะขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งเพื่อให้ทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคมใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน

สำหรับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนที่ใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในปัจจุบัน คือ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ซึ่งคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้มีมติอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน (Committing to Standard of Safe Journey Together)

พันธกิจ

๒.๑ เสริมสร้างสมรรถนะให้กับระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้เกิดการทำงานได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๒.๒ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคน พัฒนาความรู้ พัฒนามาตรฐาน และนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน และลดภาระของรัฐจากการสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจของประเทศด้วยการลดจำนวนผู้พิการและทุพพลภาพจากอุบัติเหตุทางถนน

๒.๓ ส่งเสริมให้เกิดรูปแบบการพัฒนาที่ยั่งยืนด้วยการมีส่วนร่วมตามแนวทางพระราชรัฐ

เป้าประสงค์

๓.๑ ระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนมีการทำงานในลักษณะบูรณาการทั้งแผนงานและงบประมาณที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ และมีองค์การวิชาการความปลอดภัยทางถนนในการติดตามและเสนอแนะแนวทางในการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญระดับประเทศ

๓.๒ ประเทศไทยมีระบบขนส่งสาธารณะทางถนนที่มีมาตรฐานและปลอดภัยสำหรับคนทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง

๓.๓ ประเทศไทยมีถนนและสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและลดความรุนแรงอันเกิดจากการชน

๓.๔ ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตยานพาหนะที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลสำหรับผู้บริโภคใช้ถนนทุกกลุ่ม

๓.๕ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ทั้งด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และมีแนวทางการใช้ชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมาย



พ.ศ.	อัตราการตายต่อประชากรแสนคน
๒๕๖๑	๒๗.๐
๒๕๖๒	๒๔.๐
๒๕๖๓	๒๑.๐
๒๕๖๔	๑๘.๐

ยุทธศาสตร์

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ มียุทธศาสตร์

๔ ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อถนนปลอดภัย

สำหรับการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร จะใช้กรอบแนวทางการดำเนินงานของจังหวัดและกรุงเทพมหานครเป็นแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่อำเภอ และเขต โดยให้อำเภอ และเขต นำนโยบายและแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ไปใช้เป็นแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด



บทที่ ๒

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย
ทางถนนอำเภอ และ
ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย
ทางถนนเขต
กรุงเทพมหานคร



บทที่ ๒

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร

ส่วนที่ ๑ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

๑.๑ อำนาจหน้าที่

๑.๒ ภารกิจ

๑.๓ แผนผังการดำเนินงาน

ส่วนที่ ๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร

๒.๑ อำนาจหน้าที่

๒.๒ ภารกิจ

๒.๓ แผนผังการดำเนินงาน

ส่วนที่ ๑ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

๑.๑ อำนาจหน้าที่

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดโครงสร้าง และอำนาจหน้าที่ของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ไว้ในข้อ ๒๐ และข้อ ๒๑ ดังนี้

องค์ประกอบ

ข้อ ๒๐ ให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เรียกโดยย่อว่า “ศปถ. อำเภอ” โดยมีนายอำเภอเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และให้มีคณะกรรมการ ศปถ. อำเภอ ประกอบด้วย

- ๑) นายอำเภอ เป็นประธานกรรมการ
- ๒) หัวหน้าสถานีตำรวจภูธรในเขตอำเภอ เป็นรองประธานกรรมการ
- ๓) รองผู้กำกับการ หรือสารวัตร หรือรองสารวัตรที่รับผิดชอบงานจราจร เป็นกรรมการ
- ๔) กรรมการอื่น ซึ่งนายอำเภอแต่งตั้งจาก
 - (ก) ผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ในเขตอำเภอ จำนวนตามความเห็นสมควร
 - (ข) ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอ จำนวนไม่เกินห้าคน
 - (ค) ผู้แทนภาคประชาสังคมหรือภาคเอกชน จำนวนไม่เกินห้าคน
 - (ง) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนไม่เกินห้าคน
- ๕) ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ที่นายอำเภอมอบหมาย จำนวนหนึ่งคน เป็นกรรมการและเลขานุการ และจำนวนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

ข้อ ๒๑ ให้คณะกรรมการ ศปถ. อำเภอบึงสามพัน มีอำนาจหน้าที่ในเขตอำเภอบึงสามพัน ดังนี้

๑) จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอบึงสามพัน และประสานแผนปฏิบัติการ แผนงาน และโครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอบึงสามพันให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด

๒) ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตอำเภอบึงสามพัน

๓) เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ. จังหวัดบึงสามพัน

๔) ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตอำเภอบึงสามพัน

๕) จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอบึงสามพัน

๖) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณชน

๗) เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ. จังหวัดบึงสามพัน เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง หรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอบึงสามพัน

๘) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นสมควร

๙) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ. จังหวัดบึงสามพัน มอบหมาย

๑.๒ ภารกิจ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำกรอบของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และกรอบศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก ๕ เสาหลักมาเป็นแนวทางในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานและภารกิจที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดจะต้องดำเนินการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัด โดยจังหวัดต้องนำกรอบแนวทางดังกล่าวมากำหนดทิศทางการและประเด็นเร่งด่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่

ดังนั้น ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอ ต้องนำกรอบแนวทางของจังหวัดไปขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยใช้แผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ ประกอบด้วย

๑.๒.๑ ด้านการบริหารจัดการ

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ

(๒) การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนมาตรการ แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ

(๓) จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ และดำเนินการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(๔) ประสานการปฏิบัติงาน ติดตาม ประเมินผล ให้คำปรึกษา ส่งเสริม และสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

(๕) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และรายงานผลการดำเนินการให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบทุกเดือนครั้ง

(๖) สนับสนุนองค์ความรู้เกี่ยวกับการลดปัจจัยเสี่ยงให้แก่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

๑.๒.๒ ด้านถนน ประกอบด้วย

- (๑) จัดทำข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่อำเภอ
- (๒) จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย และวิศวกรรมจราจรในพื้นที่อำเภอ
- (๓) ให้คำปรึกษาและสนับสนุนองค์ความรู้ด้านการแก้ไขปัญหา ด้านกายภาพถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย และวิศวกรรมจราจรให้กับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

๑.๒.๓ ด้านยานพาหนะ

- (๑) จัดทำแผนลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากยานพาหนะ โดยเน้นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์
- (๒) จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย
- (๓) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่ และการชำระภาษีประจำปี

๑.๒.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน

- (๑) จัดทำแผนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่
- (๒) จัดทำแผนการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่
- (๓) จัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๒.๕ ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

- (๑) จัดทำแผนพัฒนาบุคลากรทีมกู้ชีพ/กู้ภัย ในพื้นที่อำเภอ
- (๒) จัดทำแนวทางการประสานความร่วมมือและการปฏิบัติงานของทีมกู้ชีพ/กู้ภัย ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และมูลนิธิต่าง ๆ ในพื้นที่อำเภอ
- (๓) จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือ และขั้นตอนการขอรับความช่วยเหลือต่าง ๆ

๑.๓ แผนผังการดำเนินงาน



ส่วนที่ ๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร

๒.๑ อำนาจหน้าที่

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดโครงสร้าง และอำนาจหน้าที่ของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร ไว้ในข้อ ๒๓ ดังนี้

องค์ประกอบ

ข้อ ๒๓ ในเขตกรุงเทพมหานคร กรณีที่มีความจำเป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร อาจพิจารณาให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร

อำนาจหน้าที่

ข้อ ๒๓ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

๒.๒ ภารกิจ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำกรอบของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และกรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก ๕ เสาหลัก มาเป็นแนวทางในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานและภารกิจที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครจะต้องดำเนินการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยกรุงเทพมหานครต้องนำกรอบแนวทางดังกล่าวมากำหนดทิศทางและประเด็นเร่งด่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่

ดังนั้น ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต ต้องนำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร มาเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ ประกอบด้วย

๑.๒.๑ ด้านการบริหารจัดการ

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต
(๒) การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนมาตรการ แนวทาง
การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนเขต

(๓) จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของเขต และ
ดำเนินการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต

(๔) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย
ทางถนนเขต และรายงานผลการดำเนินการให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรุงเทพมหานครทราบทุกเดือนครั้ง

๑.๒.๒ ด้านถนน ประกอบด้วย

(๑) จัดทำข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่เขต

(๒) จัดทำแผนการแก้ไขปัญหายากายภาพถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย
และวิศวกรรมจราจรในพื้นที่เขต

๑.๒.๓ ด้านยานพาหนะ

(๑) ดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่อง
มาจากยานพาหนะ โดยเน้นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์

(๒) รณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย

(๓) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่
และการชำระภาษีประจำปี

๑.๒.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน

(๑) ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจาก
พฤติกรรมผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่

(๒) เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้าน
การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



บทที่ ๓

แนวทางการปฏิบัติงาน



บทที่ ๓

แนวทางการปฏิบัติงาน

ส่วนที่ ๑ คำจำกัดความ

ส่วนที่ ๒ การประเมินการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

ส่วนที่ ๒ แนวทางปฏิบัติของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

ส่วนที่ ๓ แนวทางปฏิบัติของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต

ส่วนที่ ๑ คำจำกัดความ

ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด หมายถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ที่จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๖

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด หมายถึง คณะกรรมการที่ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแต่งตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๖

ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร หมายถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนที่จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๙

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร หมายถึง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร หมายถึง คณะกรรมการที่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร แต่งตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๙

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ หมายถึง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ที่จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๐

คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ หมายถึง คณะกรรมการที่ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอแต่งตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๐

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ หมายถึง นายอำเภอ

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หมายถึง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนที่จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๒

คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หมายถึง คณะกรรมการที่ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่งตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๒

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หมายถึง ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต หมายถึง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๓

ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

จุดเสี่ยง หมายถึง จุดเสี่ยงที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดหรือคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานครได้มีมติกำหนดให้เป็นจุดเสี่ยง

จุดอันตราย หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือเป็นที่น่าสนใจ
ของประชาชน หรือตามนิยามของอุบัติเหตุใหญ่ และมีผู้เสียชีวิต และคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดหรือคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครได้มีมติกำหนดให้เป็นจุดอันตราย

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- (๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- (๒) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป
- (๓) หรือผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป

ส่วนที่ ๒

การประเมินการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

การประเมินการขับเคลื่อนกลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเบื้องต้น เพื่อให้คณะกรรมการ และหรือคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามารถทบทวน ต้นทุนเดิม และข้อจำกัดของการทำงาน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอครอบคลุมเรื่องคณะทำงาน ระบบข้อมูล แผนงานบูรณาการ และการติดตามประเมินผล โดยมีตารางประเมิน ดังนี้

ลำดับ	การประเมินการขับเคลื่อนกลไก ศปถ. อำเภอ	มี	ไม่มี	ประเด็นทบทวน
๑	คณะทำงาน			
	๑.๑ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ (ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๔) ที่เป็นปัจจุบัน			
	๑.๒ คำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ศปถ./คณะทำงาน เพื่อสนับสนุนคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ ที่เป็นปัจจุบัน			
	๑.๓ การปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ในคำสั่ง แต่งตั้งคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ			
	๑.๔ การเชื่อมประสานการทำงานกับภาคีที่เกี่ยวข้อง ในระดับอำเภอ ทั้งแบบทางการและไม่เป็นทางการ			
	๑.๕ การเชื่อมประสานการทำงานกับภาคีที่เกี่ยวข้อง ในระดับ อปท. ทั้งแนวตั้งและแนวนอน ทั้งแบบทางการและไม่เป็นทางการ			
	๑.๖ การหนุนเสริม เติมพลังและเป็นพี่เลี้ยงทางวิชาการ ให้กับภาคีที่เกี่ยวข้องในระดับ อปท.			

ลำดับ	การประเมินการขับเคลื่อนกลไก สปถ. อำเภอ	มี	ไม่มี	ประเด็น ทบทวน
๒	ระบบข้อมูล			
	๒.๑ การจัดเก็บรวบรวมข้อมูลสถานการณ์ปัญหาและผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ			
	๒.๒ การบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานเพื่อวิเคราะห์-สังเคราะห์สถานการณ์ปัญหาและผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ และจัดลำดับความสำคัญของปัญหา			
	๒.๓ การนำผลการวิเคราะห์-สังเคราะห์ข้อมูลมากำหนดเป็นวาระการประชุมใน สปถ.อำเภอ			
	๒.๔ การนำผลการวิเคราะห์-สังเคราะห์ข้อมูลมากำหนดเป็นนโยบายขับเคลื่อนงาน และจัดทำแผนปฏิบัติการใน สปถ.อำเภอ			
	๒.๕ การนำผลการวิเคราะห์-สังเคราะห์ข้อมูลไปช่วยบ่งชี้สถานการณ์ปัญหาในระดับ อปท.			
๓	แผนงานบูรณาการ			
	๓.๑ การบูรณาการเป้าหมาย ตัวชี้วัด และแผนงานของ สปถ. อำเภอ ให้ครอบคลุมภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง			
	๓.๒ การออกแบบแผนปฏิบัติงานในการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี (ไม่จำกัดแค่ช่วงเทศกาล)			

ลำดับ	การประเมินการขับเคลื่อนกลไก สป.ล. อำเภอ	มี	ไม่มี	ประเด็น ทบทวน
	๓.๓ การออกแบบแผนปฏิบัติงานในการขับเคลื่อนงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุที่สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัญหาในอำเภอ			
	๓.๔ การสื่อสารเป้าหมายร่วม ตัวชี้วัดร่วม และแผนงาน ร่วมไปยังภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง			
	๓.๕ การนำเป้าหมาย ตัวชี้วัด และแผนงานที่เกิดจาก การบูรณาการไปใช้ในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้			
	๓.๖ การแบ่งปัน/จัดสรรทรัพยากรทั้งบุคลากร งบประมาณ และทรัพยากรอื่น ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ตามที่กำหนดไว้			
	๓.๗ การประเมินสะท้อนผลการดำเนินงานเพื่อทบทวน เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแผนงานที่กำหนดไว้			
๔	การติดตามประเมินผล			
	๔.๑ การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อการติดตามประเมินผล เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแผนงานที่กำหนดไว้			
	๔.๒ การติดตามประเมินผลเป้าหมาย ตัวชี้วัด และ แผนงานที่กำหนดไว้เป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ อย่างน้อยทุก ๓ เดือน			
	๔.๓ การจัดเก็บ รวบรวม วิเคราะห์ และสังเคราะห์ข้อมูล เพื่อติดตามประเมินความสำเร็จและความก้าวหน้าของ การดำเนินงานในเชิงประจักษ์			

ลำดับ	การประเมินการขับเคลื่อนกลไก สปถ. อำเภอ	มี	ไม่มี	ประเด็น ทบทวน
	๔.๔ การนำผลการประเมินผลเป้าหมาย ตัวชี้วัด และแผนงานสื่อสารไปยังภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง			
	๔.๕ การนำผลการประเมินไปปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้			

ส่วนที่ ๓

แนวทางปฏิบัติของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

๒.๑ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๑. ด้านการบริหารจัดการ</p> <p>๑.๑ การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อขับเคลื่อนมาตรการ แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อเป็นกลไก การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ</p>
<p>๑.๒ จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติ อุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ และ ดำเนินการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ และ แต่งตั้งคณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ เป็นผู้รับผิดชอบหลัก</p> <p>๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ กำหนดแนวทาง วิธีการปฏิบัติในการจัดเก็บและรวบรวม ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ชัดเจน</p> <p>๓. ให้คณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ ประชุมเพื่อบูรณาการข้อมูลให้มีความถูกต้อง และ นำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำเป็นข้อเสนอแนะ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ประกอบการกำหนดมาตรการ แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้สอดคล้องแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๑.๓ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ถอดบทเรียนผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และนำข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ โดยใช้กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเป็นแนวทางในการจัดทำ</p>
<p>๑.๔ ประสานการปฏิบัติงาน ติดตาม ประเมินผล ให้คำปรึกษา ส่งเสริม และสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่</p>	<p>๑. กำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>๒. สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น องค์กรความรู้เกี่ยวกับการลดปัจจัยเสี่ยง สื่อบริการประชาสัมพันธ์ การให้คำปรึกษาด้านระเบียบ กฎหมาย ต่าง ๆ เป็นต้น</p>
<p>๑.๕ จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และรายงานผลการดำเนินการให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ ทุก ๓ เดือน</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทุกเดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน และแก้ไขปัญหาให้ตรงกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่</p> <p>๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานและรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทุก ๓ เดือน</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๑.๖ สนับสนุนองค์ความรู้เกี่ยวกับการลดปัจจัยเสี่ยงให้แก่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อรวบรวมองค์ความรู้ต่าง ๆ เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ระเบียบ กฎหมาย การจัดทำแผนงาน การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง การจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ฯลฯ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่</p>
<p>๒. ด้านถนน</p> <p>๒.๑ จัดทำข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย ในพื้นที่อำเภอ</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ประสานศูนย์ปฏิบัติการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่สำรวจข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาจุดเสี่ยง จุดอันตราย แล้วส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อรวบรวมเป็นข้อมูลนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพิจารณากำหนดให้เป็นจุดเสี่ยง จุดอันตราย</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๒.๒ จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย และวิศวกรรมจราจรในพื้นที่อำเภอ</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ นำข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายตามมติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคัดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่อำเภอ</p> <p>๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ แจกแผนการแก้ไขปัญหาคัดเสี่ยง จุดอันตรายให้ศูนย์ปฏิบัติการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาคัดเสี่ยง จุดอันตราย เพื่อดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่</p>
<p>๓. ด้านยานพาหนะ</p> <p>๓.๑ จัดทำแผนลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากยานพาหนะ โดยเน้นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ เพื่อเป็นกลไกในการรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์กรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องมาจากรถจักรยานยนต์ และจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการลดปัจจัยเสี่ยงอันเนื่องมาจากรถจักรยานยนต์ เพื่อประกอบการจัดทำแผนลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากยานพาหนะ</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๓.๒ จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ประชุมเพื่อพิจารณาประเด็นการจัดทำสื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย โดย ประเด็นดังกล่าวต้องมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และแต่งตั้งคณะกรรมการหรือ คณะทำงานด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อเป็นกลไก การขับเคลื่อนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่</p>
<p>๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่ และการชำระภาษีประจำปี</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อให้ผู้ขับขี่ ได้รับทราบเกี่ยวกับประโยชน์ และผลเสียของการทำ ประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่ และ การชำระภาษี ประจําปี</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๔.๑ จัดทำแผนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ถอดบทเรียนผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และนำข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ที่เป็นสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนด้านการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่</p> <p>๒. ให้ประสานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อใช้กลไกของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนด้านบังคับใช้กฎหมายเป็นกลไกหลักในการดำเนินการตามแผนด้านการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่</p>
<p>๔.๒ จัดทำแผนการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จัดทำแผนการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ โดยเน้นการบูรณาการร่วมกันระหว่างท้องถิ่น และท้องที่ และการดึงประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๔.๓ จัดทำแผนการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ พิจารณากำหนดประเด็นในการจัดทำสื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ และรูปแบบการประชาสัมพันธ์ให้ชัดเจน เพื่อสร้างจิตสำนึก ความตระหนัก และการมีน้ำใจ การใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ และจัดทำแผนการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. มอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด ผู้นำชุมชน และผู้ใหญ่บ้านเป็นกลไกการขับเคลื่อน แผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ เพื่อตักเตือน แนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ในหมู่บ้าน และชุมชน</p>
<p>๕. ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๕.๑ จัดทำแผนพัฒนาบุคลากร ทีมกู้ชีพ/กู้ภัย ในพื้นที่อำเภอ</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ สืบหาข้อมูลทีมกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่</p> <p>๒. ให้นำข้อมูลทีมกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่มาประกอบการ จัดทำแผนพัฒนาบุคลากรกู้ชีพ/กู้ภัย</p> <p>๓. จัดอบรมบุคลากรด้านกู้ชีพ/กู้ภัย เพื่อเพิ่ม ศักยภาพในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๕.๒ จัดทำแนวทางการประสานความร่วมมือและการปฏิบัติงานของ ทีมกู้ชีพ/กู้ภัย ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และมูลนิธิต่าง ๆ ในพื้นที่อำเภอ</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับทีมกู้ชีพ/กู้ภัย ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และมูลนิธิต่าง ๆ ในพื้นที่ พิจารณากำหนดแนวทางการประสานงานและการปฏิบัติงานเพื่อให้การดำเนินการ มีความชัดเจน</p>
<p>๕.๓ จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ช่องทางการช่วยเหลือ และขั้นตอน การขอรับความช่วยเหลือ</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำสื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือ และขั้นตอน การขอรับความช่วยเหลือ</p> <p>๒. มอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด ผู้นำชุมชน และผู้ใหญ่บ้านเป็นกลไกการในการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่หมู่บ้าน และชุมชน เพื่อให้ ประชาชนได้รับทราบ</p>

ส่วนที่ ๔

แนวทางปฏิบัติศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร

๒.๑ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

กระบวนการ	รายละเอียด
๑. ด้านการบริหารจัดการ ๑.๑ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต	ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต ถอดบทเรียนผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และนำข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต โดยใช้กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร เป็นแนวทางในการจัดทำ
๑.๒ การแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อขับเคลื่อนมาตรการ แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต	ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อเป็นกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต
๑.๓ จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของเขต และดำเนินการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต	๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต จัดตั้งศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของเขต โดยประสานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อแต่งตั้งคณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเขตเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตร่วมสถานีตำรวจกับกำหนดแนวทาง วิธีการปฏิบัติในการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ชัดเจน

กระบวนการ	รายละเอียด
	<p>๓. ให้คณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเขตประชุมเพื่อบูรณาการข้อมูลให้มีความถูกต้อง และนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำเป็นข้อเสนอแนะให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเขตประกอบการกำหนดมาตรการ แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้สอดคล้องแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขทรายงานข้อมูลให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครทราบทุกเดือน</p>
<p>๑.๔ จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต และรายงานผลการดำเนินการให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ทราบทุก ๓ เดือน</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตทุกเดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน และแก้ไขปัญหาให้ตรงกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่</p> <p>๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตติดตามประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ทราบทุก ๓ เดือน</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๒. ด้านถนน</p> <p>๒.๑ จัดทำข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่เขต</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตสำรวจข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่และจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตเพื่อพิจารณาจุดเสี่ยง จุดอันตราย แล้วจัดส่งข้อมูลให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครพิจารณากำหนดให้เป็นจุดเสี่ยงจุดอันตราย</p>
<p>๒.๒ จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนนจุดเสี่ยง จุดอันตราย และวิศวกรรมจราจรในพื้นที่เขต</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตนำข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย ตามมติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครมาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาด้านจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่</p> <p>๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตดำเนินการตามแผนแก้ไขปัญหาด้านจุดเสี่ยง จุดอันตราย</p>
<p>๓. ด้านยานพาหนะ</p> <p>๓.๑ ดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากยานพาหนะ โดยเน้นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตนำแผนลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากยานพาหนะของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครมาเป็นแนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่</p>

กระบวนการ	รายละเอียด
<p>๓.๒ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต นำประเด็นการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การขับขี่ยานพาหนะ ที่ปลอดภัยของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร มาขับเคลื่อนในพื้นที่</p>
<p>๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่ และการชำระภาษีประจำปี</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อให้ผู้ขับขี่ ได้รับทราบเกี่ยวกับประโยชน์ และผลเสียของการ ทำประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่ และ การชำระภาษี ประจำปี</p>
<p>๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน ๔.๑ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรม ผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต บูรณาการร่วมกับสถานีตำรวจในพื้นที่บังคับใช้กฎหมาย ตามแผนด้านการบังคับใช้กฎหมาย ของศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร เพื่อลด ปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ให้สอดคล้อง กับสภาพปัญหาในพื้นที่</p>
<p>๔.๒ เสริมสร้างการมีส่วนร่วม ของประชาชนในพื้นที่</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต ดำเนินการตามแผนการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนกรุงเทพมหานคร โดยเน้นการบูรณาการร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่</p>

กระบวนกร	รายละเอียด
<p>๔.๓ รมรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกและความตระหนัก ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต นำประเด็นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ของศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร มาขับเคลื่อนในพื้นที่ เพื่อสร้างจิตสำนึกความตระหนัก และการมีน้ำใจการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่</p>
<p>๕. ด้านการตอบสนองหลังการเกิด อุบัติเหตุ</p> <p>๕.๑ จัดทำแผนพัฒนาบุคลากร ทีมกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่เขต</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต สำรวจข้อมูลสมาคม มูลนิธิกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่</p> <p>๒. ให้นำข้อมูลสมาคม มูลนิธิกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่ มาประกอบการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรกู้ชีพ/กู้ภัย</p> <p>๓. จัดอบรมบุคลากรด้านกู้ชีพ/กู้ภัย เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ</p>
<p>๕.๒ จัดทำแนวทางการประสาน ความร่วมมือและการปฏิบัติงานของ สมาคม มูลนิธิกู้ชีพ/กู้ภัย ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร</p>	<p>ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต ร่วมกับสมาคม มูลนิธิกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่ พิจารณา กำหนดแนวทางการประสานงานและการปฏิบัติงาน เพื่อให้การดำเนินการมีความชัดเจน</p>
<p>๕.๓ รมรงค์ประชาสัมพันธ์ ช่องทางการช่วยเหลือ และขั้นตอน การขอรับความช่วยเหลือ</p>	<p>๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต รณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือ และ ขั้นตอนการขอรับความช่วยเหลือตามแนวทางที่ศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร กำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ</p>



บทที่ ๔

การติดตามประเมินผล



บทที่ ๔

การติดตามประเมินผล

การประเมินผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อำเภอก และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเขต กรุงเทพมหานคร สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

๑. การประเมินความสำเร็จการดำเนินงานจากเป้าหมายการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอก และเขต

๒. ประเมินความสำเร็จจากผลสัมฤทธิ์ในระดับเป้าหมายของแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอก และแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต โดยประเมินการดำเนินการโครงการ/กิจกรรม และตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปี



ภาคผนวก

๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง กำหนดให้ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ๐๖๒๖/ว ๙๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่อง การรายงานอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน
๔. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ๐๖๒๖/ว ๖๘๕๓ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การรายงานอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน
๕. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุดที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๔๔๕๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๖. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุดที่ มท ๐๖๐๗/ว ๙๙๕๒ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เรื่อง คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
๗. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุดที่ มท ๐๖๐๗/ว ๓๐๑๙ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้งอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย
๘. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุดที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๙. ตัวอย่างแนวทางการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในระดับอำเภอ



ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
พ.ศ. ๒๕๕๔

โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรงก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน และมีผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดนโยบาย แผนงาน ยุทธศาสตร์ มาตรการ และการดำเนินการในการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทุกพื้นที่ และมีความต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“อำเภอ” หมายความรวมถึงกิ่งอำเภอ

“นายอำเภอ” หมายความรวมถึงปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอ

“องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หมายความว่า องค์กรการบริหารส่วนตำบล เทศบาล เมืองพัทยา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง แต่ไม่หมายความรวมถึงองค์กรบริหารส่วนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

“ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หมายความว่า นายกองการบริหารส่วนตำบล นายกเทศมนตรี นายกเมืองพัทยา และหัวหน้าผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง แต่ไม่หมายความรวมถึงนายกองการบริหารส่วนจังหวัด และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ข้อ ๕ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

(๒) กำหนดมาตรการแบบบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านการกำหนดนโยบาย หน่วยงานรับผิดชอบ การวางแผนงบประมาณ การดำเนินงาน และการติดตามประเมินผล

(๓) ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจร ทางถนน และรถยนต์ให้มีระบบมาตรฐานความปลอดภัยทางด้านโครงสร้าง สิ่งแวดล้อม และยานพาหนะรวมไปถึงมาตรฐานด้านการดูแลสุขภาพผู้ประสบภัย

(๔) ส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในหมู่ประชาชน

ข้อ ๖ ให้มีการดำเนินการตามระเบียบนี้ เป็น ๓ ระดับ คือ ระดับนโยบาย ระดับอำนาจการ และระดับปฏิบัติการ

ระดับนโยบาย ให้อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ระดับอำนาจการ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

ระดับปฏิบัติการ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต

หมวด ๒

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ข้อ ๗ ให้มีคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เรียกโดยย่อว่า “คณะกรรมการ นปถ.” ประกอบด้วย

- (๑) นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ
- (๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง
- (๓) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง
- (๔) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม เป็นรองประธานกรรมการคนที่สาม
- (๕) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นรองประธานกรรมการคนที่สี่
- (๖) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธานกรรมการคนที่ห้า

(๗) ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลัดกระทรวงยุติธรรม ปลัดกระทรวงแรงงาน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ อัยการสูงสุด ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เป็นกรรมการ

(๘) ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินห้าคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นกรรมการ

(๙) ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการและเลขานุการ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๘ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามข้อ ๗ (๘) มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระหรือในกรณีที่มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนหรือเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

ข้อ ๙ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามข้อ ๗ (๘) พ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๕) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

ข้อ ๑๐ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ให้ประธานกรรมการเป็นประธานในที่ประชุม ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการในลำดับรองลงมาตามข้อ ๗ เป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานกรรมการและรองประธานกรรมการดังกล่าวไม่อยู่ในที่ประชุม หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

การวินิจฉัยของที่ประชุมให้ถือตามเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการ นปถ. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติ

(๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) ออกประกาศ หรือคำสั่ง หรือกำหนดแนวทาง เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

(๕) เสนอความเห็นและให้ข้อเสนอแนะแก่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรี ในการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) ปฏิบัติงานอื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๑๒ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย รับผิดชอบในงาน เลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ นปถ. และประสานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการ มอบหมาย

หมวด ๓

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ข้อ ๑๓ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.” โดยมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และให้มี คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เรียกโดยย่อว่า “คณะกรรมการ ศปถ.” ประกอบด้วย

- (๑) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานกรรมการ
- (๒) ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง
- (๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง
- (๔) ปลัดกระทรวงสาธารณสุข เป็นรองประธานกรรมการคนที่สาม
- (๕) ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธานกรรมการคนที่สี่
- (๖) ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เป็นรองประธานกรรมการคนที่ห้า

(๗) เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อธิบดีกรมการปกครอง อธิบดีกรมคุมประพฤติ อธิบดีกรมควบคุมโรค อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กรรมการผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด นายกษมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย นายกษมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย นายกษมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย ผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ เป็นกรรมการ

(๘) ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินห้าคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งจากผู้ที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นกรรมการ

(๙) อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและเลขานุการ และข้าราชการในกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่อธิบดีมอบหมาย จำนวนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๑๔ ให้คณะกรรมการ ศปถ. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ นปถ.

(๒) บูรณาการแผนงานและงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๓) อำนวยการ กำกับ ติดตาม เร่งรัด ประเมินผล และประสานการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามนโยบายและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

(๔) จัดทำฐานข้อมูล สถิติอุบัติเหตุทางถนน และการวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

(๕) ศึกษา ค้นคว้า วิจัยและพัฒนางานด้านความปลอดภัยทางถนน และการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน

(๖) ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนต่อสาธารณะ

(๗) เสนอแนะแนวทางการเสริมสร้างขวัญและกำลังใจแก่หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องที่มีผลการปฏิบัติงานดีเด่นต่อคณะกรรมการ นปด.

(๘) รายงานผลการดำเนินงานประจำปีต่อคณะกรรมการ นปด. และคณะรัฐมนตรี

(๙) เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ นปด. เพื่อพิจารณาออกประกาศ หรือคำสั่ง หรือกำหนดแนวทาง เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

(๑๐) เชิญผู้แทนหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลหนึ่งบุคคลใด มาให้ข้อเท็จจริง ให้ความเห็น และขอเอกสารหรือข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบนี้

(๑๑) ศึกษาและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

(๑๒) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ศปด.

(๑๓) ปฏิบัติงานอื่นตามที่ประธานกรรมการหรือคณะกรรมการ นปด. มอบหมาย

ข้อ ๑๕ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปด. รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ ศปด. และประสานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ข้อ ๑๖ ให้มีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เรียกโดยย่อว่า “ศปด. จังหวัด” โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และให้มีคณะกรรมการ ศปด.จังหวัด ประกอบด้วย

(๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานกรรมการ

(๒) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นรองประธานกรรมการคนหนึ่ง

(๓) ปลัดจังหวัด เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง

(๔) นายกองตรีการบริหารส่วนจังหวัด เป็นรองประธานกรรมการคนที่สาม

(๕) กรรมการอื่น ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้งจาก

(ก) ผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจที่ประจำอยู่ในเขตจังหวัด จำนวนตามที่เห็นสมควร

(ข) ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด จำนวนไม่เกินสิบคน

(ค) ผู้แทนภาคประชาสังคม หรือภาคเอกชน จำนวนไม่เกินห้าคน

(ง) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนไม่เกินห้าคน

(๖) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เป็นกรรมการและเลขานุการ และเจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด จำนวนหนึ่งคน และเจ้าหน้าที่ส่วนราชการ ที่ประจำอยู่ในจังหวัดจำนวนหนึ่งคนซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้ง เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๑๗ ให้คณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในเขตจังหวัด ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณ ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน แผนพัฒนาจังหวัด และแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด

(๒) ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัด

(๓) อำนวยความสะดวก ประสานการปฏิบัติงาน เร่งรัด ติดตาม และประเมินผล ตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณ

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัด

(๕) จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

(๖) จัดให้มีโครงการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน

(๗) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณชน

(๘) รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ. เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด

(๙) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่

(๑๐) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ นปถ. หรือคณะกรรมการ ศปถ. มอบหมาย

ข้อ ๑๘ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด และประสานกับหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ข้อ ๑๙ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาจัดให้มีศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร เรียกโดยย่อว่า “ศปถ. กทม.” โดยมีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผู้อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร และให้มีคณะกรรมการ ศปถ. กทม. ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคประชาสังคม และภาคเอกชนในเขตกรุงเทพมหานครเข้าร่วมเป็นกรรมการ และมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องกับระเบียบนี้

หมวด ๔

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

ข้อ ๒๐ ให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เรียกโดยย่อว่า “ศปถ. อำเภอ” โดยมีนายอำเภอเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และให้มีคณะกรรมการ ศปถ. อำเภอ ประกอบด้วย

- (๑) นายอำเภอ เป็นประธานกรรมการ
- (๒) หัวหน้าสถานีตำรวจภูธรในเขตอำเภอ เป็นรองประธานกรรมการ
- (๓) รองผู้กำกับการ หรือสารวัตร หรือรองสารวัตรที่รับผิดชอบงานจราจร เป็นกรรมการ
- (๔) กรรมการอื่น ซึ่งนายอำเภอแต่งตั้งจาก
- (ก) ผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจในเขตอำเภอ จำนวน

ตามที่เห็นสมควร

- (ข) ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอ จำนวนไม่เกินห้าคน
- (ค) ผู้แทนภาคประชาสังคมหรือภาคเอกชน จำนวนไม่เกินห้าคน
- (ง) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน

ไม่เกินห้าคน

(๕) ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ที่นายอำเภอมอบหมาย จำนวนหนึ่งคน เป็นกรรมการ และเลขานุการ และจำนวนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๒๑ ให้คณะกรรมการ ศปถ. อำเภอ มีอำนาจหน้าที่ในเขตอำเภอ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ และประสานแผนปฏิบัติการ แผนงาน และโครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอ ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

(๒) ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตอำเภอ

(๓) เฝ้าระวัง ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ. จังหวัดทราบ

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตอำเภอ

(๕) จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ

(๖) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

(๗) เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ

(๘) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ตามที่เห็นสมควร

(๙) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด มอบหมาย

ข้อ ๒๒ ในท้องที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดมีปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนน อันสมควรให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขึ้นเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น เพื่อให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา จัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรียกโดยย่อว่า “ศปถ. อปท.” โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้มีคณะกรรมการ ศปด. อปท. ประกอบด้วย ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคประชาสังคม และภาคเอกชนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าวเข้าร่วมเป็นกรรมการ และมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สอดคล้องกับระเบียบนี้

ข้อ ๒๓ ในเขตกรุงเทพมหานคร กรณีที่มีความจำเป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร อาจพิจารณาให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร โดยมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๒๔ ให้นำความในข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๐ มาใช้บังคับกับการดำรงตำแหน่ง และการพ้นจากตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และการประชุมของคณะกรรมการ ศปด. คณะกรรมการ ศปด. จังหวัด คณะกรรมการ ศปด. อำเภอ และคณะอนุกรรมการตามระเบียบนี้ โดยอนุโลม

ข้อ ๒๕ ค่าเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ นปด. คณะกรรมการ ศปด. และคณะอนุกรรมการที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการ นปด. หรือคณะกรรมการ ศปด. และค่าใช้จ่ายของ ศปด. ให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อ ๒๖ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของรัฐบาล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกพื้นที่ ให้กระทรวงมหาดไทยซึ่งกำกับดูแลการปฏิบัติราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกรุงเทพมหานคร ประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกรุงเทพมหานคร ถือปฏิบัติตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๐๔๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)
ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/๕๖๐๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๒/๑๕๒๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปลกร) ๐๕๐๓.๒/๑๓๒ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๕๐๑/๑๖๕๑ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๓๔/๒๓๐๙ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๕๒๕.๕/๒๒๒๒ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๒๐๕(๒)/๑๕๙๔ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๓
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๑/๒๐๕๒ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้อธิบายให้น้ำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบกำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน
๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำแผนปฏิบัติการ “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓” โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการทำงาน และการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจน
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปราณีตตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเห็นว่า เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนควรมีการพิจารณามาตรการเพิ่มเติม เช่น ให้รถยนต์สาธารณะทุกคันติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมไม่ให้มีการขับรถยนต์เร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ในการขับรถยนต์ระยะทางไกล ให้คนขับรถยนต์รายงานตัวระหว่างทางโดยใช้ลายนิ้วมือในการแสดงตนเพื่อป้องกันไม่ให้ใช้คนขับรถยนต์เพียงคนเดียว เป็นต้น ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติ เห็นชอบตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนเสนอทั้ง ๒ ข้อ โดยให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนรับความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนขึ้นย่นมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายรัชชชัย สุวดีสวัสดิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๓๐ ส.ย. ๒๕๕๓

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๑๔๕๖

โทรสาร ๐ ๒๒๕๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

(โทรสาร/อินเทอร์เน็ต)

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษ
แห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๘. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ที่ มท ๐๖๒๖/๙๕๖๔



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทัยนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๕/๒๕๕๓

- | | |
|--|--------------|
| ๒. รายงานการประชุมคณะทำงานฯ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. แบบฟอร์มการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. คู่มือการใช้งาน | จำนวน ๑ เล่ม |

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ให้ความเห็นชอบกำหนดให้ ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิต ให้ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี ๒๕๖๓ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีคำสั่งที่ ๐๐๕/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๓ แต่งตั้งคณะทำงานประสานข้อมูลและประเมินสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน โดยมี นายแพทย์ประจักษ์วิช เลื่อนาค รองเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เป็นประธานคณะทำงาน มีอำนาจหน้าที่ในการประมวลข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศ โดยคณะทำงานฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๔ ณ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข มีมติให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประสานให้จังหวัดพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด โดยมีองค์ประกอบ ได้แก่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อนำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์และนำไปใช้ในการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ดังนั้น เพื่อให้การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงขอให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. แต่งตั้งคณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาประจำจังหวัด
๒. ให้คณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด มีหน้าที่ในการบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูล ดังนี้

/๑) สำนักงาน...

คู่มือการปฏิบัติงาน

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต

๑) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดรับผิดชอบรวบรวมข้อมูลผู้บาดเจ็บทั้ง admit และ ไม่ admit โดยใช้ข้อมูลจากข้อมูลระบบรายงานการบาดเจ็บ ๑๔ สาเหตุ (หรือระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ Injury Surveillance) รวมทั้งข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แยกเป็นรายบุคคล โดยใช้ข้อมูลจากใบมรณบัตรและหนังสือรับรองการตาย

๒) กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดรับผิดชอบรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยงสาเหตุ ประเภทรถ ฐานความผิดต่างๆ และข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แยกเป็นรายบุคคล

๓) บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาประจำจังหวัด รับผิดชอบรวบรวมข้อมูลผู้บาดเจ็บและข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แยกเป็นรายบุคคล

๔) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เป็นหน่วยงานรวบรวมข้อมูลของหน่วยงานต่างๆ และบันทึกข้อมูลลงในระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือนทาง Website <http://61.19.100.90/urm> ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยให้รายงานทุกวันทั้ง ๑๕ ของทุกเดือน โดยเริ่มรายงานตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป สำหรับแนวทางในการรายงานให้ถือปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ







(นายวิบูลย์ สงวนพงศ์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๔๙-๕๐๘๘

รายนาม:  16. ก. ย. 2554
ศึกษาและตรวจ:  ๑๕ ก. ย. ๕๔
ผู้พิมพ์: อ. อ.
นายวิบูลย์:  14 ก. ย. ๒๕๕๔
นายสมชาย:  13. ก. ย. ๕๔
นายสมชาย

ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๒๕๕๗



ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

ล/ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอตามระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๒๕๕๗
ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งให้จังหวัดพิจารณา
แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๖ และขอให้แจ้งอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ในจังหวัดเพื่อทราบ และดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะ
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยนคร
ดำเนินโครงการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในปีงบประมาณ ๒๕๕๖
รวมทั้งได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับศูนย์ป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัยเขต ทั้ง ๑๘ เขต สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทั้ง ๗๖ จังหวัด และ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา ทั้ง ๓๐ สาขา ทั่วประเทศ ในระหว่างวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์-
๑๔ มีนาคม ๒๕๕๗ พบว่า การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนยังมีปัญหา อุปสรรค
ในหลายประการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระดับอำเภอ เนื่องจากหลายอำเภอยังไม่มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ
ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ถึงแม้ว่าบางอำเภอได้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอแล้ว
แต่ยังไม่สามารถที่จะใช้เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่าง
มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดสั่งการให้นายอำเภอในพื้นที่รับผิดชอบให้ดำเนินการ
ดังนี้

๑. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เรียกโดยย่อว่า “ศปอ.อำเภอ”
โดยมีนายอำเภอเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และให้แต่งตั้งคณะกรรมการ
ศปอ.อำเภอ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๐

/และ ข้อ ๒๑ ...

และ ข้อ ๒๑ ในกรณีที่อำเภอได้มีคำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอแล้ว ขอให้พิจารณาปรับปรุงคำสั่งดังกล่าวเพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ศักยภาพ และอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าว

๒. มีการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอให้เป็นกลไกหลักในการบูรณาการหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนภารกิจด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

๓. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอจัดส่งสำเนาคำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (สปล.อำเภอ) ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๔. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกำกับดูแลและให้คำแนะนำเพื่อให้เป็นไปตาม ข้อ ๑ - ๓ พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอในพื้นที่รับผิดชอบ ตามแบบรายงานการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ (รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่กำหนด) และส่งให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ ภายในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิบูลย์ สงวนพงศ์)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน

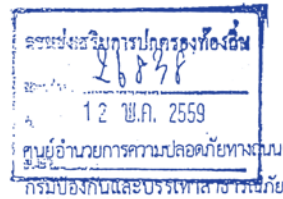
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักบูรณาการสาธารณภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๐๔๘

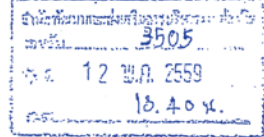
ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๕๕๕๐



ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙



เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่อง และเป็นรูปธรรม ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแนวทางดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีมาเพื่อทราบ และเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานต่อไป

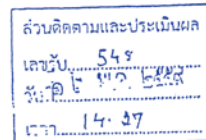
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฤกษ์ญา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง



สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

"ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปก."

คู่มือการปฏิบัติงาน

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต

๖๙

แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศชาติ ซึ่งรัฐบาลได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาอาเซียน เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรด้วยการสร้างความร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ และขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ร่วมกันดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง ตามกรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย Safety Thailand ตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีได้ฝากข้อห่วงใยและได้มอบแนวทางในการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะยาว โดยให้กำหนดยุทธศาสตร์การดำเนินงานในระยะ ๒๐ ปี แบ่งเป็น ๔ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๑ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๓ และระยะที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๗๓ - ๒๕๙๖)

ดังนั้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์การหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดกรอบในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล

๒. เป้าหมายการดำเนินงาน

- ๒.๑ ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด
- ๒.๒ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย

๓. ประเด็นหลักในการขับเคลื่อน

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๔ ได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญเพื่อเน้นการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดผลชัดเจน คือ การเมาแล้วขับ การขับซึ่ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

๔. แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๔.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย โดยการพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้มีความเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง

๑) การแต่งตั้งคณะทำงานด้านกฎหมาย เพื่อศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค แนวทาง และข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหา

๒) การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยให้เพิ่มความเข้มข้นในกลุ่มเมาแล้วขับ การขับซึ่ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

๓) การนำเทคโนโลยี...

๓) การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการตรวจจับให้มีความเพียงพอ และเหมาะสมกับสถานการณ์ ปัญหาในแต่ละพื้นที่ เช่น เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กรดติดตั้ง CCTV ในจุดเสี่ยง และจุดที่มีการกระทำผิดบ่อยครั้ง เป็นต้น

๔) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลความผิดคดีจราจร และการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย เช่น ข้อมูลการกระทำความผิดซ้ำ การตรวจสอบความผิดข้อมูล การจราจร การเชื่อมโยงข้อมูลการกระทำผิดซ้ำกับการจัดเก็บภาษี หรือการออกใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น

๔.๒ การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย

๑) นำนโยบาย “ประชารัฐ” เป็นแนวทางในการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่ และประสานงานกับท้องถิ่นเพื่อผลักดันให้มีการจัดทำแผนชุมชนด้านความปลอดภัยทางถนน สนับสนุนให้จัดตั้ง “ด้านชุมชน” รวมถึงการสร้างกฎ กติการ่วมของชุมชน

๒) ให้อำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี และเน้นการใช้สื่อท้องถิ่น การร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กับสื่อมวลชนในพื้นที่

๓) ผลักดันให้บรรจุ เรื่อง “วินัยจราจร” หรือ “ความปลอดภัยทางถนน” ไว้ในหลักสูตรการศึกษา หรือการจัดกิจกรรมเสริมหลักสูตรในทุกระดับชั้นตามนโยบาย “การลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้” อาทิ การตั้งชมรมความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา การจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสร้างวินัยจราจร เป็นต้น

๔) ส่งเสริมให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กร

๕) บูรณาการความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการรณรงค์ “ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ความตระหนัก และจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยทางถนน การมีมารยาทในการขับขี่ การมีน้ำใจและเอื้ออาทรให้แก่กัน รวมทั้งผลักดันให้การส่งเสริมความเป็นไทยสร้างวินัยจราจรเป็นวาระแห่งชาติ

๔.๓ การเฝ้าระวังความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

๑) การสำรวจและดำเนินการแก้ไขในด้านโครงสร้างวิศวกรรมจราจร และปัจจัยทางกายภาพ เพื่อแก้ปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายในถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน

๒) การประเมิน ตรวจสอบ ผู้ขับขี่ยานพาหนะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการขับรถแต่ละประเภท และมีการทบทวน ปรับปรุง พัฒนาหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับขี่รถแต่ละประเภทให้มีความเหมาะสม เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓) การพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานของยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีมาตรการในการกำกับ ควบคุมการใช้งานยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามกฎหมาย

๔) การพัฒนา ปรับปรุง ตรวจสอบ และกำกับดูแลถนนทุกเส้นทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน

๕) การนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การติดตั้ง GPS การนำเทคโนโลยี Alcolock (Alcohol Interlock) ติดตั้งในรถบางประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ดื่มปริมาณแอลกอฮอล์เกินปริมาณที่กำหนดสตาร์ทรถได้ จัดทำโครงการนำร่องการนำเทคโนโลยีแบบ Section Control มาใช้เพื่อควบคุมความเร็วในพื้นที่ต้นแบบ นำเทคโนโลยีในการเตือนผู้ขับขี่ เพื่อสนับสนุนการขับขี่ที่ปลอดภัย (Inform) และการบริหารจัดการเหตุการณ์ (Incident) มาใช้ในเส้นทางที่มีความเสี่ยงสูง จัดทำแผนที่นำทาง ITS (Intelligent Transport Systems) ด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นต้น

๖) ส่งเสริม...

๖) ส่งเสริมให้มีการสืบสวนเชิงลึกกรณีการเกิดอุบัติเหตุสำคัญ เพื่อนำข้อมูลไปปรับปรุง พัฒนา ในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์

๔.๔ พัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและกลไกการบริหารงานความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ

๑) ใช้กลไกคณะอนุกรรมการในการ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน สรุปรายรวม และ จัดทำข้อเสนอในการดำเนินงาน เพื่อเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) และคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด จัดตั้งอนุกรรมการ/คณะทำงานถนนปลอดภัยทำหน้าที่บริหารจัดการถนนในพื้นที่ทุกเส้นทางให้เกิดความปลอดภัย และกำหนดให้มีการประชุมทุกเดือน เพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตามการปฏิบัติ เพื่อสั่งการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อส่วนกลางทุกระยะ

๓) พัฒนาระบบติดตามและประเมินผลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบวงจร โดยจัดทำ ตัวชี้วัดร่วม หรือ Joint KPIs ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารงานแบบบูรณาการ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

๔) ให้กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายเพื่อกำกับติดตามผลสัมฤทธิ์การจัดการจุดเสี่ยงในระดับ พื้นที่ และให้ทุกจังหวัดรายงานการจัดการจุดเสี่ยงต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นระยะ

๕) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลและการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เช่น สถิติการเกิด อุบัติเหตุ จุดเสี่ยง เป็นต้น โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง ๔ หน่วยงาน คือ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัย จักัด ในการจัดทำข้อมูล ๓ ฐาน ให้มีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ

๖) บูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าจ้าง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้เกิดความต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๗) สนับสนุนการสร้างองค์ความรู้ใหม่ๆและส่งเสริมให้มีการวิจัยเพื่อพัฒนาการดำเนินการ ด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกมิติ

๘) แสวงหาโอกาสและความร่วมมือใหม่ๆ รวมถึงการจัดหางบประมาณแหล่งอื่นเพื่อสนับสนุน งานด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น การจัดตั้งกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนน ให้หน่วยงานเสนอ โครงการเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ การขอรับการสนับสนุนด้านอุปกรณ์ เทคโนโลยี เป็นต้น

๙) ปรับปรุง พัฒนากลไกการชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น การสร้าง กลไกการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งให้ระยะเวลาในการเรียกร้องสั้นลงสร้างระบบร่วมจ่ายระหว่าง บริษัทประกันภัยกับผู้ประกอบการ ทั้งผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตและร่วมบริการ เพื่อสร้างระบบการร่วม รับผิดชอบของผู้ประกอบการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๐) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนกำหนดแผนงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ และ ผู้รับผิดชอบให้มีความชัดเจน พร้อมทั้งสนับสนุนการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทุกระดับ

๕. การดำเนินงานตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม และ มีความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดกรอบการดำเนินงานตามภารกิจ ใน ๕ สาขาหลัก โดยยึดแนวทางการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษ ความปลอดภัยทางถนนภายใต้แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยเน้น ประเด็นหลัก “ มา เร็ว รถจักรยานยนต์ ”

๖. กลไก...

๖. กลไกสนับสนุนการดำเนินงาน

๖.๑ ใช้กลไกทวิภาคีระดับนโยบายร่วมกันภายใต้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยกำหนดให้คณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง มีการประชุม เป็นระยะ ดังนี้

- การประชุม นปถ. อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- การประชุม คปถ. อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- การประชุมคณะอนุกรรมการฯ แต่ละคณะ อย่างน้อย ๒ - ๓ เดือน/ครั้ง
- การประชุมคณะทำงาน อย่างน้อย ๒ - ๓ เดือน/ครั้ง

๖.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการถนนในพื้นที่ทุกเส้นทางให้เกิดความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้

- การจัดเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง
- ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง
- กำหนดเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้ชัดเจน เพื่อใช้เป็นกรอบในการ

รายงานผลการดำเนินงาน

- กำหนดให้มีการประชุมทุกเดือนเพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตาม การปฏิบัติ เพื่อสั่งการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อส่วนกลางทุกระยะ

๖.๓ จัดตั้งศูนย์ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่อ บูรณาการการดำเนินงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้เกิดความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ดังนี้

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนส่วนกลาง
- ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น
- ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา)
- ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร

๗. การติดตามประเมินผล

ให้คณะอนุกรรมการทุกคณะ ติดตามและรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามภารกิจภายใต้ แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ต่อที่ประชุม คปถ. ทุกระยะ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๙๗๕๒

ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัด

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๔๖๗๒
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย คู่มือการดำเนินงานคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
จำนวน ๑ เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบและมาตรฐานการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน โดยมีวัตถุประสงค์ให้จังหวัดมีคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวิเคราะห์และจัดการข้อมูลที่ได้จากการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนและนำเสนอต่อศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบคู่มือการดำเนินงาน ประกอบด้วย โครงสร้าง อำนาจหน้าที่ แนวทางการดำเนินงาน และปรับชื่อจาก “คณะทำงานด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด” เป็น “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด” ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม จึงขอให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะอนุกรรมการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

๑. กรณีจังหวัดที่จัดตั้งคณะทำงานด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดแล้ว ขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ แก้ไขชื่อจาก “คณะทำงานด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด” เป็น “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด”

๑.๒ แก้ไขโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ตามมติคณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๒. กรณีจังหวัดที่ยังไม่ได้จัดตั้งคณะทำงาน ขอให้จัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดตามมติคณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๓. ให้ถือปฏิบัติ...

๓. ให้ถือปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดตามมติคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

สรุปมติคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน
เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑
เรื่อง “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด”

.....

๑. ชื่อคณะกรรมการ ปรับชื่อจาก “คณะทำงานด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด” เป็น “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด”

๒. องค์ประกอบคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ประกอบด้วย

- ๑) ผู้แทนจากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
- ๒) ผู้แทนจากตำรวจภูธรจังหวัด
- ๓) ผู้แทนจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
- ๔) ผู้แทนแขวงทางหลวง/ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด/ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๕) ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัด
- ๖) ผู้แทน คปภ. และ/หรือ ผู้แทนบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- ๗) ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง (ไม่เกิน ๓ คน)

๓. อำนาจหน้าที่คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ดังนี้

๑) กำหนดแนวทางในการทำงานร่วมกันภายในคณะทำงาน ตลอดจนวางหลักเกณฑ์ในการสืบสวนการเกิดอุบัติเหตุที่สอดคล้องกับบริบทของปัญหาภายในพื้นที่

๒) เก็บข้อมูลปัจจัยคน ถนน และยานพาหนะ ณ จุดเกิดเหตุ ตลอดจนรวบรวมหลักฐานที่จำเป็นต่อการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละกรณี

๓) บูรณาการและวิเคราะห์ ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำข้อเสนอให้กับผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดเพื่อสั่งการหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข

๔) ติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินการตามข้อเสนอให้ผู้อำนวยความสะดวกอำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดทราบ

๔. แนวทางการดำเนินงาน

๑) ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดแต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด โดยแต่งตั้งจากเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ผ่านการฝึกอบรมตามโครงการพัฒนาระบบและมาตรฐานการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับภารกิจของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้ครอบคลุมทุกมิติของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ให้จัดส่งสำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดังกล่าวให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยด้วย

๒) ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดบูรณาการร่วมกัน โดยแบ่งหน้าที่การปฏิบัติให้สอดคล้องกับภารกิจของแต่ละหน่วยงาน กำหนดแผนงาน และขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ชัดเจน เพื่อวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างถูกต้อง

๓. ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดจัดทำรายงานการวิเคราะห์สรุปประเด็นสำคัญ และข้อเสนอเพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหา เมื่อดำเนินงานด้านการวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนเสร็จสิ้นทุกครั้ง เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการและแนวทางการแก้ไขปัญหามาตรการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่

๔. ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด สรุปข้อเสนอ ผลการดำเนินงานตามข้อเสนอของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบและเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

๕. ให้จังหวัดดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุใหญ่ ตามนิยามอุบัติเหตุใหญ่ของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ เช่น อุบัติเหตุที่เกิดกับรถรับส่งนักเรียน บุคคลสำคัญ บริเวณจุดตัดรถไฟ รถราชนครินทร์ รถพยาบาล หรือรถโดยสารสาธารณะ (ตั้งแต่ ๔ ล้อขึ้นไป) เป็นต้น



๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด / ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย (ร่าง) คำสั่งศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด จำนวน ๑ ฉบับ
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ด้วยในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเป็นประธานการประชุม ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้จังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกการจราจร การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมฯ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๖ (๑) และ ข้อ ๑๗ (๙) จึงให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมายและพิจารณาดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้ทราบภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เพื่อจะได้รายงานให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ ในกรณี ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้จัดทำ (ร่าง) คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าว เพื่อให้จังหวัดใช้เป็นแนวทางการดำเนินการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนคนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๕๓ ๐๐๓๐



คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด.....

ที่ /๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทุกจังหวัด แต่งตั้ง คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในจังหวัดให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๑๖ (๑) และข้อ ๑๗ (๙) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|---|---------------------|
| ๑.๑ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด..... | ประธานอนุกรรมการ |
| ๑.๒ รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด.....
(รับผิดชอบงานจราจร) | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๑.๓ หัวหน้าสำนักงานจังหวัด หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๑.๔ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๑.๕ ผู้แทนกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน
ราชอาณาจักร (กอ.รมน. จังหวัด.....) หรือ
ผู้แทนกองอำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อยจังหวัด
(กอ.รส.จังหวัด.....) หรือผู้แทนหน่วยงานทหารในพื้นที่ | อนุกรรมการ |
| ๑.๖ ขนส่งจังหวัด หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๑.๗ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๑.๘ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๑.๙ สรรพสามิตพื้นที่ หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |

/๑.๑๐ หัวหน้า.....

๑.๑๐	หัวหน้าสถานีตำรวจภูธรในสังกัดตำรวจภูธรจังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๑๑	สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ที่รับผิดชอบพื้นที่	อนุกรรมการ
๑.๑๒	สารวัตรสถานีตำรวจท่องเที่ยว ที่รับผิดชอบพื้นที่	อนุกรรมการ
๑.๑๓	พิสูจน์หลักฐานจังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
๑.๑๔	ผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ตามที่เห็นสมควร	อนุกรรมการ
๑.๑๕	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
๑.๑๖	ปลัดอำเภอทุกอำเภอ ที่ได้รับมอบหมาย	อนุกรรมการ
๑.๑๗	ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามที่เห็นสมควร	อนุกรรมการ
๑.๑๘	ผู้แทนสถาบันการศึกษาในพื้นที่ ตามที่เห็นสมควร	อนุกรรมการ
๑.๑๙	ผู้แทนทีมสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ในระดับจังหวัด (สอจร.)	อนุกรรมการ
๑.๒๐	ผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่ ตามที่เห็นสมควร	อนุกรรมการ
๑.๒๑	ประธานเครือข่ายองค์กรงดเหล้าจังหวัด...หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
๑.๒๒	ประธานเครือข่ายผู้บริโภครจังหวัด...หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
๑.๒๓	ผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการตำรวจภูธรจังหวัด.....	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑.๒๔	เจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดที่ได้รับมอบหมาย	อนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การดูแลความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ให้บรรลุผลตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

๒.๒ รวบรวมปัญหา ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำมาวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไข เสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง มาตรการ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

๒.๓ บูรณาการการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาวางแผนการดำเนินงานด้านวิศวกรรมจราจรเกี่ยวกับการกำหนดความเร็ว การกำหนดจุดกลับรถ การตั้งจุดตรวจ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้สอดคล้องกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

/๒.๔ รายงาน.....

๒.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกการจราจร และการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ทราบทุกเดือน

๒.๕ ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ เดือน พ.ศ. ๒๕๖๒

()

ผู้ว่าราชการจังหวัด.....

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด.....

ด้านที่ ๑๑

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕๓ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๑.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ รักชาตินิยมและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. พัฒนาระบบกฎหมายและกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้กลไกของคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทางการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๓. การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนทุกหน่วยงาน เพื่อสำรวจ และดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจร จุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้มีความปลอดภัย

๔. การบริหาร...

๔. การบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ โดยให้มีความสอดคล้องกับระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๔.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของข้อมูล และกำกับ ติดตามการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางระบบ e-report ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน

๕. การพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๕.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ที่มีความเชื่อมโยงกันตั้งแต่ระดับชุมชน ตำบล อำเภอ และจังหวัด โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนดังกล่าว เพื่อให้ตรงกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

(๒) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง

(๓) ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ และรวบรวมผลการดำเนินงานทุก ๓ เดือน พร้อมทั้งรายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง)

๕.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ กำกับ ติดตาม สนับสนุน และประสานการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้มีความต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๕.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นการกิจหลักขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้จัดทำแผนงาน มาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๔ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

ตัวอย่างแนวทางการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในระดับอำเภอ

เครื่องมือพัฒนาคณะกรรมการ และหรืออนุกรรมการ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

การพัฒนาศักยภาพคณะกรรมการ และหรืออนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ ถือเป็นกระบวนการสำคัญเพื่อให้คณะทำงานมีสมรรถนะที่จำเป็นในการขับเคลื่อนงาน ให้มีความสามารถในการประเมินสถานการณ์ปัญหา กำหนดเป้าหมายเชิงผลลัพธ์ ออกแบบแผนงานกิจกรรมที่สอดคล้องกับเป้าหมายและพัฒนาการติดตามประเมินผล ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยเครื่องมือ 5 ชิ้นที่ทำให้การขับเคลื่อนกลไก ศปถ. ไปสู่ผลลัพธ์



เครื่องมือ 5 ชิ้น ที่ทำให้การขับเคลื่อนกลไก ศปถ. ไปสู่ผลลัพธ์
http://www.roadsafetythai.org/project_download_bookdetail-edoc-426-.html

ตัวอย่างพื้นที่



บทเรียน “การพัฒนากลไกความปลอดภัยทางถนน ศปถ. อำเภอ แก่งคอย จังหวัดสระบุรี”
http://www.roadsafetythai.org/download_bookdetail-edoc-546.html



บทเรียน “การพัฒนาการจัดการจัดการความปลอดภัยทางถนน ศปถ. อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช”
http://www.roadsafetythai.org/download_bookdetail-edoc-545.html

